Gopal Tiwari

MEMBER
All India Congress Committee
EX. COUNCILLOR
Pune Muncipal Corporation
MEMBER
D A C, under Ministry of Non Conventional Energy Resources, Govt. of India

Tele : (020) 24495161
Telfax : (020) 24495060
Cell : 91+9822258860

Recipient :- "BHARAT JYOTI AWARD" (2008) ● "BEST CITIZEN OF INDIA" AWARD (2009), New Delhi

दि. १५/०१/२०११

आदरणीय ना. पृथ्वीराजजी (बाबा) चव्हाण
मुख्यमंत्री - महाराष्ट्र राज्य ,मुंबई.

आदरणीय बाबा,
सादर नमस्कार वि.वि.

राज्याचे मुख्यमंत्री व नगरविकास मंत्री या नात्याने पुणे शहराच्या विकासाच्या प्रश्नांबाबत आपण शहर काँग्रेस कमीटीची बैठक बोलावून , नगरसेवक व पदाधिकारी यांचे प्रश्न समजून घेतलेत . तसेच आमच्याकडूनही 'सुचना-निवेदन ' मागविलेबद्दल मन:पूर्वक आभारी आहे. काँग्रेस पक्षाचा एक लोकप्रतिनिधी, पदाधिकारी या नात्याने मला उमजत असलेल्या विकासाच्या व काँग्रेस पक्षाच्या दृष्टीने येणाऱ्या महापालिका निवडणूकीचे दरम्यान महत्वपूर्ण ठरणाऱ्या बाबींचा उहापोह खाली करीत आहे.

१) १९८७ नंतर विकासाचा आराखडा २००७ साली (प्रती २० वर्षांनी) होणे अपेक्षीत असतांना २००७ च्या पुणे शहराचा ' विकास आराखडा ' अद्याप राज्य शासनाकडे अंतीम मान्यतेसाठी प्रलंबित आहे , ही बाब निश्चीतच् पोषक नाही. तरी सदरचा ' विकास आराखड्यास ' सर्वोच्च प्राधान्य देणे बाबत विनंती आहे.

२) पुढील २० वर्षाकरीता आखण्यात येणारा ' पुणे शहराचा विकास आराखडा ' हा ' अंतीम मान्यतेसाठी ' राज्य शासनाच्या ' नगर विकास ' विभागाकडे आला असता, अनायसे व अत्यंत सु-योगाने आपल्या सारख्या निष्णात बुध्दीमत्तेचा, पर्यावरण व निसर्ग प्रेमी, जग पाहिलेल्या व विकासभिमुख दूर दृष्टीकोन असलेल्या 'निस्पृह नेत्याची ' या नगरविकास खात्याच्याच् नव्हे तर राज्याच्या मुख्यमंत्रीपदी निवड होणे ही पुणेकर नागरीकांच्या दृष्टीने भाग्याची बाब आहे.

३) पुढील २० वर्षाचा ' विकास आराखडा ' तयार करतांना आपण शहराची नैसर्गिक रचना लक्षात घेत, दूर दृष्टीने विकासाभिमुख व प्रदुषण रहीत - सुकर नागरीकरण व जलद वाहतूक व्यवस्थेस प्राधान्य द्याल व ज्यायोगे सुमारे ४० लाख पुणेकर नागरीकांचे 'नागरी जीवन ' सुलभ व सुकर होण्याकरीता, येत्या ' मनपा निवडणूकी ' पूर्वी " २० वर्षाच्या विकासाचे उदिष्ट" हा आराखडा दर्शविल. आपल्या सारख्या नेत्याची ' प्रतीभा व विश्वासार्हता ' या सर्व बाबींसहीत ' काँग्रेस पक्षास ' निश्चितपणे याचा उपयोग होईल या विषयी माझ्या सारख्या कार्यकर्त्यांच्या मनात तिळमात्र शंका नाही- पुणे शहराचा ' विकासात्मक कायापालट ' करण्याऱ्या (४ पंचवार्षिक योजनांचा) हा ' शुभारंभ ' ठरू शकतो व त्याचे अर्थातच श्रेय काँग्रेस पक्षास निश्चित मिळेल या विषयी ग्वाही वाटते आणि म्हणून

---2

Resi.: 'Akshay' 216, Narayan Peth, N.C. Kelkar Road, Pune 411 030. Maharashtra
E-mail : gopaltiwari@rediffmail.com

Gopal Tiwari
MEMBER
All India Congress Committee
EX. COUNCILLOR
Pune Muncipal Corporation
MEMBER
D A C, under Ministry of Non Conventional Energy Resources, Govt. of India
Tele : (020) 24495161
Telfax : (020) 24495060
Cell : 91+9822258860
Recipient :- "BHARAT JYOTI AWARD" (2008) ● "BEST CITIZEN OF INDIA" AWARD (2009), New Delhi

शहराचा ' विकास आराखडा ' हा पुणे मनपा निवडणूकीचे दृष्टीने पुणेकर नागरीकांना सर्वांगीण विकास देणारा, पर्यावरणाचा तोल सांभाळणारा, सार्वजनिक आरोग्य सुविधा, क्रीडांगणे - सांस्कृतिक केंद्रे, इ. सह नवी दिशा देणारा ठरावा हीच अपेक्षा.

पुणे शहर हे ऐतिहासीक शहर असून, विद्येचे माहेरघर, क्रिडा नगरी,औद्योगिक शहर, राज्याची सांस्कृतिक राजधानी म्हणून ओळखले जाते. शांत पुणे - बुध्दीवाद्यांचे पुणे - पेन्शरांचे पुणे म्हणून देखील यास पूर्वीपासून मान्यता आहे.परंतू २१ व्या शतकात वाटचाल करतांना या शहराचा झपाट्याने विकास होत असून देशांतर्गत ' गुंतवणूकीचे ' शहर म्हणूनही ओळखले जात आहे. कॉस्मापॉलीटीन शहर व ' सब-र्बन ' शहर म्हणून देखील याचे रूप होऊ पहात आहे. या सर्व बदलांमध्ये पुण्याचे पुणेरीपण व सांस्कृतीक ऐक्य जपत, औद्योगिक - साहित्यीक पुणे म्हणूनच याची ओळख आबाधीत रहावी ही पुणेकरांची सुप्त व तीव्र इच्छा आहे. पुणेकरांच्या संवेदनशीलतेची आपण नोंद घ्यावी ही विनंती. शनवार वाडा, पर्वती, सारसबाग, पेशवे पार्क, राजीव गांधी प्राणी संग्रहालय, गरवारे बाल भवन शिंदे छत्री, राजा दिनकर संग्रहालय इ. मोजकी प्रेक्षणीय स्थळे अधिक विकसीत करण्याची गरज आहे. परंतू विकासात्मक वाढ व शहरीकरणाबरोबर महाराष्ट्राची ' सांस्कृतिक राजधानी' म्हणून समजल्या जाणाऱ्या पुणे शहरांत मात्र लहानग्यांकरीता "सर्कस" साठी जागा मिळत नसल्याची खंत मात्र मनांत बोचणी करते. जुन्या हीराबाग मैदानाचे पं. नेहरू स्टेडीयम मधे रूपांतर झाल्यानंतर हळू हळू इतरही छोटी मोठी मैदाने खेळांकरीता नाहीशी होऊ लागली आहेत. त्या मैदानांच्या जागेचे रीझर्व्हेशन बहुमजली पार्कींगमध्ये होंऊ लागले आहे.

मध्य पुण्यात तर बोटांवर मोजण्याएवढीच मैदाने उदा. नातुबाग मैदान, स्काऊट ग्राऊंड मैदान इ.आहेत याची देखील नोंद घेऊन विकास आराखड्यात विशेष करून ' मैदाने ' आरक्षित केली जावीत.

राज्याच्या मंत्रीमंडळात ना. बाळासाहेब शिवरकर हे मंत्री असतांना त्यांनी शहरात अनेक 'उड्डाण पूल ' उभे करण्याच्या अल्पावधीत केलेला प्रयत्न देखील स्तुत्य होतापण काँग्रेस पक्ष त्याचे श्रेय घेऊ शकला नाही ही देखील दुर्देवी बाब आहे. येणाऱ्या काळात पुणे शहरास अजून काही महत्वपूर्ण उड्डाण पूलांची अत्यंत आवश्यकता आहे याची ही नोंद घ्यावी.

आमचे भागातील गेल्या २ डी.पी. प्लॅन पासून आरक्षीत असणाऱ्या ' लकडी पूल ते नवा पूल ' हा १०० फूटी रस्ता हा निव्वळ कागदावरच आहे नव्हे तर तो अस्तित्वात येणे अत्यंत दुरापास्त व प्रत्यक्ष अशक्य आहे. या वास्तवाची नोंद घेऊन मी सर्व प्रथम सदर रस्ता आरक्षण हटवणे करीता ठराव(१२१३) दाखल केला,त्या वेळी नगर रचना विभागाने पर्याय देण्यास सांगितले असता ' नदी पात्रातील' रस्त्याची निर्मिती सर्वप्रथम आपण केली व त्या करीता CWPRS ची मान्यता देखील मिळाली. परंतु नंतर निवडून आलेल्या भाजप नगरसेवकांनी १०० फूटी रस्ता आरक्षण रद्द करण्याचे संपूर्ण श्रेय हे आपल्याला अर्थात काँग्रेस पक्षाला जाईल म्हणून शेवट पर्यंत 'भिडे पूल ते लकडी पूल' हा नदीपात्रातील पर्यायी रस्ता न केल्यामुळे व नदीपात्रातील इतर रस्त्यांच्या निर्मिती वर आक्षेप घेणारे 'पर्यावरणवादी' नागरीक कोर्टात

---3

Resi.: 'Akshay' 216, Narayan Peth, N.C. Kelkar Road, Pune 411 030. Maharashtra
E-mail : gopaltiwari@rediffmail.com

Gopal Tiwari
MEMBER
All India Congress Committee
EX. COUNCILLOR
Pune Muncipal Corporation
MEMBER
D A C, under Ministry of Non Conventional Energy Resources, Govt. of India
Tele : (020) 24495161
Telfax : (020) 24495060
Cell : 91+9822258860
Recipient :- "BHARAT JYOTI AWARD" (2008) ● "BEST CITIZEN OF INDIA" AWARD (2009), New Delhi

गेल्यामुळे सदरची योजना संपूर्णपणे रखडली आहे. व त्या कारणास्तव गेल्या ३ दशकांहून अधिक काळ असलेले 'लकडी पूल ते नवा पूल ' १०० फूटी रस्त्याचे आरक्षण देखील तसेच आहे. परंतू त्यामुळे मात्र या आरक्षण ग्रस्त भागातील नागरिकांचे विकासाच्या सुविधेपासून वर्षानुवर्षे वंचित राहील्यामुळे हाल होत आहेत तरी नगररचना विभागाच्या म्हणण्यानुसार नदीतील 'पर्यायी रस्त्याची ' निर्मिती (सब मर्सिबल वे) ही कोर्टाच्या निर्णयानंतर करता येईल या धोरणानुसार सदरचे 'आरक्षण ' डी.पी. प्लॅन मध्ये वस्तुस्थिती विचारात घेता तातडीने वगळावे व या १०० फूटी आरक्षणग्रस्त नागरीकांना विकासाची सुविधा मिळवून द्यावी ही नम्र विनंती.

पुणे मनपाच्या शिक्षणमंडळाच्या माध्यमातून आपल्या वार्डामध्ये आपण पश्चिम पुणे शहरातील पहिली विद्यानिकेतन क्र. ७ (१९९२ साली) स्व.राजीव गांधी जयंती दिनी सुरू केली. त्याचबरोबर पुणे शहराच्या पश्चिम भागात एकही मनपाचे जनरल हॉस्पीटल नाही याची नोंद घेत, गोरगरीब जनतेची निकड लक्षात घेता जोर्वेकर दवाखाना या मनापाच्या ताब्यात असलेल्या जागेवर स्व. इंदिराजी गांधी यांचे नावे जनरल हॉस्पीटल उभारण्याचा प्रस्ताव दिला परंतू दूर्देवाने सांगावेसे वाटते की, मनपात आपली सत्ता असून देखील सदरची जागा ' पुना हॉस्पीटल ' या संस्थेस देण्यात आली यावर आपण असंख्य कार्यकर्त्यांसह चार दिवस उपोषण केले, शासनाने स्थगिती दिली व नंतर उठविली देखील परंतू सध्या हा प्रश्न 'जनहित' याचिकेद्वारे न्यायालयात प्रलंबित आहे.

गेल्या २५-३० वर्षात शहराची लोकसंख्या वीस लाखावरून ४० लाखांवर जाऊन सुध्दा, कमला नेहरू, ससून जनरल हॉस्पीटल, नायडू इ. मोजकी जनरल हॉस्पीटल आहेत व ती देखील शहराच्या पूर्व भागातच आहेत. आदरणीय स्व. राजीव गांधी यांनी सातव्या पंचवार्षिक योजनेत शहरी १००० लोकसंख्ये मागे एक सरकारी हॉस्पीटलची कॉट ही उद्दिष्टे जाहीर केल्याप्रमाणे शहरास आज सुमारे चार हजार सरकारी हॉस्पीटल चे बेड (कॉट) आवश्यक आहे ही बाब निर्दशनास आणताच , मे. उच्च न्यायालयाने आम्हास सदर जोर्वेकर दवाखाना जागेबद्दल स्थगिती दिली.

सरकारी दवाखाने - हॉस्पीटल इ. करीता विशेष करून पश्चिम भागात योग्य ते आरक्षण येणाऱ्या डी.पी. प्लॅनमध्ये आवर्जुन ठेवावे, ही देखील विनंती आहे.

शहराची वाहतूक व्यवस्था अधिक जलद व सुकर होण्याकरीता सार्वजनिक व्यवस्था देखील किफायतशीर दरात उपलब्ध होणे गरजेचे आहे. शहरातील प्रदुषण व पर्यावरणाचे देखील महत्व लक्षात घेता शहरातील वाहनांच्या संख्येच्या प्रमाणात "सीएनजी" पंपाची निर्मिती व पाईप लाईन द्वारे एल.पी.जी. गॅस पुरवठा या बाबीदेखील महत्वाच्या आहेत. "सीएनजीचा" पुरवठा रिक्षा चालकांना मुबलक झाल्यास रिक्षाचे दर देखील निश्चितपणे कमी होतील व रिक्षादेखील अधिक प्रमाणात व किफायतशीर दराने नागरिकांना उपलब्ध होतील व त्यामुळे सुमारे १५ ते २० टक्के वाहतुकीतील खाजगी वाहनांची संख्या देखील निश्चितपणे कमी होईल. त्यामुळे "सीएनजी" पुरवठ्याकरीता न. तानाजी वाडी येथील पंप CNG

---4

Resi.: 'Akshay' 216, Narayan Peth, N.C. Kelkar Road, Pune 411 030. Maharashtra
E-mail : gopaltiwari@rediffmail.com

Gopal Tiwari
MEMBER
All India Congress Committee
EX. COUNCILLOR
Pune Muncipal Corporation
MEMBER
D A C, under Ministry of Non Conventional Energy Resources, Govt. of India
Tele : (020) 24495161
Telfax : (020) 24495060
Cell : 91+9822258860
Recipient :- "BHARAT JYOTI AWARD" (2008) ● "BEST CITIZEN OF INDIA" AWARD (2009), New Delhi

रिक्षाचालकांना तातडीने सुरू करून देणे बाबत आपण आदेश द्यावे ही विनंती. याबाबत डॉ. बाबा आढाव यांचे नेतृत्वाखाली रिक्षापंचायत युनियनचे पदाधिकारी यांनी आपण आश्वासन दिल्यामुळे त्यांनी दीड महिन्यापूर्वी सुरू होणारा 'संप स्थगित ' केला होता.

पुढील २० वर्षाचा ' विकास आराखडा ' मान्य करताना, ' अंमलबजावणीसाठी ' निश्चित कालावधी लागू करावा अन्यथा पुणे मनपाचे आयुक्त श्री. झगडे यांनी १९८७ चा विकास आराखड्याचे गेल्या २७ वर्षात फक्त ३५ टक्के अंमलबजावणी झाली असल्याचे वेळोवेळी सांगितले आहे, ही बाब भूषणावह नाही यास सर्वस्वी प्रशासन जबाबदार आहे हे देखील कितपत योग्य आहे ? त्या करीता सदर विकास आराखडा येत्या २० वर्षात टप्याटप्याने अंमलबजावणी करणे बाबत देखील कायद्याने ' बंधनकारक ' व्हावे ही विनंती. तसे झाल्यास त्या विकास आराखड्याचे व भविष्याच्या नियोजनाचे वाढत्या नागरीकरणात महत्व राहील.

पुणे शहराचे महत्व, स्थान विस्तार येथील विकासाच्या समस्या - लोकसंख्या इ. करीता पुणे शहरास 'राज्याच्या मंत्रीमंडळात' उचित स्थान मिळावे ही देखील काँग्रेस कार्यकर्ता व लोकप्रतिनिधी या नात्याने मागणी करीत आहोत कृपया ' मंत्रीमंडळ विस्ताराचे ' वेळी जरूर विचार व्हावा ही नम्र विनंती.

कृपया कळावे,

आपला विश्वासु,
[signature]
गोपाळ तिवारी

* मागील निवडणुकीत (2002/2006) काँग्रेस पक्षाने आमच्या जाहिरनाम्यात [illegible], मेट्रो, इ. बाबत दिलेल्या आश्वासनांची पुर्तता देखील तातडीने पुर्ण होणे आवश्यक असून BRT बाबत [illegible] जावा. या बाबत देखील प्राधान्याने विचार व्हावा.

Resi.: 'Akshay' 216, Narayan Peth, N.C. Kelkar Road, Pune 411 030. Maharashtra
E-mail : gopaltiwari@rediffmail.com